

LIHA 01

1. CAGED

Rio Grande do Sul - Transporte Escolar - CNAE 49248

Admissões	855
Desligamentos	755
Dispensados com justa causa	2
Dispensados sem justa causa	507
Espontâneos	131
Fim de contrato por prazo determinado	21
Término de contrato	87
Aposentados	1
Mortos	3
Transferência de saída	0
Acordo	0
Indicadores	
Estoque recuperado início do Período 01-12-2018	0
Estoque recuperado final do Período 30-11-2019	100
Variação Emprego Absoluta de 01-12-2018 a 30-11-2019	100
Estoque Médio	50
% Demitidos s/ Justa Causa em relação ao Estoque Médio	1014,00%
Taxa de Rotatividade	1610,00%
Rotatividade temporal (meses)	0,7453
Dias ano	360
1/3 de férias (dias)	10
Férias (dias)	30
13º Salário (dias)	30
Dias de Aviso prévio	36
FGTS	8%
Multa FGTS	40%

34

2. Composição dos Encargos Sociais

Código	Descrição	Valor
A1	INSS	20,00%
A2	SESI	1,50%
A3	SENAI	1,00%
A4	INCRA	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%
A6	Salário educação	2,50%
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	3,00%
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	36,80%
B1	Férias gozadas	0,00%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,01%
B6	Auxílio doença	1,66%
B	SOMA GRUPO B	10,88%
C1	Aviso prévio indenizado	101,40%
C2	Férias indenizadas	11,11%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	11,27%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	2,24%
C5	Indenização adicional	7,04%
C	SOMA GRUPO C	133,06%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	4,00%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	8,11%
D	SOMA GRUPO D	12,11%
	SOMA (A+B+C+D)	47,68%

Fator de utilização (FU)

100%

3. Composição da mão-de-obra

3.1. Motorista Turno do Dia

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	2.888,47	2.888,47	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.212,00		
Horas Extras (100%)	hora	0,00	26,26	-	
Horas Extras (50%)	hora	0,00	19,69	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade		0			
Adicional de Insalubridade	%	0	-	-	
Soma				2.888,47	
Encargos Sociais	%	47,68	2.888,47	1.377,22	
Total por Motorista				4.265,69	
Total do Efetivo	homem	1	4.265,69	4.265,69	
Fator de utilização				1,00	4.265,69

3.2. Monitor

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Piso da categoria (2)	mês	1	1.394,04	1.394,04	
Salário mínimo nacional (1)	mês	1	1.212,00		
Adicional Noturno	horas trabalhadas				
	hora contabilizada	-	1,27	-	
Horas Extras (100%)	hora		12,67	-	
Horas Extras Noturnas (100%)	horas trabalhadas				
	hora contabilizada	-	15,21	-	
Horas Extras (50%)	hora		9,50	-	
Horas Extras Noturnas (50%)	horas trabalhadas				
	hora contabilizada	-	11,41	-	
Descanso Semanal Remunerado (DSR) - hora extra	R\$		-	-	
Base de cálculo da Insalubridade					

Adicional de Insalubridade	%	-	-	-
Soma				1.394,04
Encargos Sociais	%	47,68	1.394,04	664,68
Total por Motorista				2.058,72
Total do Efetivo	homem	1	2.058,72	2.058,72
Fator de utilização				1,00
				2.058,72

3.3. Vale Transporte

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Vale Transporte	R\$	1	-		
Dias Trabalhados por mês	dia	0			
Motorista	vale	-	-	-	-
					-

3.4. Vale-refeição (diário)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	1	7,51	7,51	7,51

3.5. Auxílio Alimentação (mensal)

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Motorista	unidade	2	-	-	-
Fator de utilização				1,00	-

CUSTO TOTAL MÃO-DE-OBRA	R\$/mês		6.331,92
--------------------------------	----------------	--	-----------------

Dados de Depreciação

Valor do inicial veículo	R\$	80.000,00
Vida útil estimada	anos	20
% de depreciação	%	5,00
Valor residual	R\$	0,00
Vida útil utilizada (idade do veículo)	anos	15
Depreciação acumulada	R\$	60.000,00

Fator de utilização (FU) 100%

4. Depreciação e Remuneração de Capital

4.1. Depreciação

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de aquisição (valor inicial)	unidade	1	80.000,00	80.000,00	
Vida útil	anos	20			
Idade do veículo	anos	15			
Depreciação do chassis	%	100,00	80.000,00	80.000,00	
Depreciação mensal veículos	mês	240	80.000,00	333,33	
Total por veículo				333,33	
Total da frota	unidade	1	333,33	333,33	333,33

Fator de utilização 1,00

4.2. Remuneração do Capital

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do chassis	unidade	1	-	-	
Taxa de juros anual nominal	%	9,25	-	-	
Valor do veículo proposto (V0) *	R\$	-			
Investimento médio	R\$	-			
Remuneração mensal de capital do chassis	R\$	0	-	-	
Total por veículo				-	
Total da frota	unidade	1	-	-	-

Fator de utilização 1,00

Handwritten signature

Fator de utilização (FU)	100%
---------------------------------	-------------

5. Impostos e manutenção

5.1. Impostos e Seguros

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
IPVA	unidade	1,00	-	-	-
Licenciamento e Seguro obrigatório	unidade	1,00	85,22	85,22	85,22
Seguro contra terceiros	unidade	1,00	122,85	122,85	122,85
Impostos e seguros mensais	mês	12	208,07	17,34	
Fator de utilização				1,00	17,34

5.2. Consumos

Quilometragem mensal	3.768
-----------------------------	--------------

Discriminação	Unidade	Consumo	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de óleo diesel / km rodado	km/l	3,00	6,300		
Custo mensal com óleo diesel	km	3.768	2,100	7.911,93	
Custo de óleo do motor /1.000 km rodados	l/1.000 km	0,50	15,00		
Custo mensal com óleo do motor	km	3.768	0,008	28,26	
Custo de óleo da transmissão /1.000 km	l/1.000 km	0,50	12,00		
Custo mensal com óleo da transmissão	km	3.768	0,006	22,61	
Custo de óleo hidráulico / 1.000 km	l/1.000 km	0,50	0,04		
Custo mensal com óleo hidráulico	km	3.768	0,000	0,08	
Custo de graxa /1.000 km rodados	kg/1.000 km	2,00	6,00		
Custo mensal com graxa	km	3.768	0,012	45,21	
Custo com consumos/km rodado	R\$/km rodado		2,126		
					8.008,08

5.3. Serviço de Rastreamento Veicular

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo de manutenção	R\$/km rodado	3.768	0,07	263,73	

263,73

5.4. Pneus

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Custo do jogo de pneus 275/80 R22.5	unidade	6	2.108,79	12.652,74	
Número de recapagens por pneu	unidade	0			
Custo de recapagem	unidade	-	-	-	
Custo jg. compl. + X recap. / km rodado	km/jogo	35.000	12.652,74	0,36	
Custo mensal com pneus	km	3.768	0,36	1.362,01	1.362,01

CUSTO TOTAL DE IMPOSTOS E MANUTENÇÃO	R\$/mês		9.651,16
--------------------------------------	---------	--	----------

6. Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas

Administração Central	AC	5,00%			
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,00%			
Lucro	L	20,00%			
Despesas Financeiras	DF	0,35%		i	9,25%
Tributos - ISS		4,00%		DU	10
Tributos - PIS/COFINS	T	3,65%			
Fórmula para o cálculo do BDI:					
$\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$					
Resultado do cálculo do BDI:		36,92%			

CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	R\$/mês	15.983,08
--	---------	-----------

6.1. Benefícios e Despesas Indiretas - BDI

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	36,92	15.983,08	5.900,95	
					5.900,95

CUSTO MENSAL COM BDI (R\$/mês)	5.900,95
--------------------------------	----------

7. Transporte Escolar - Planilha de composição de custos		
Descrição	Custo (R\$/mês)	%
1. Mão-de-obra	6.331,92	28,50%
1.1. Motorista dia	4.265,69	19,20%
1.2. Monitor	2.058,72	9,27%
1.3. Vale transporte	-	0,00%
1.4. Vale Refeição (diário)	7,51	0,03%
1.5. Auxílio alimentação (mensal)	-	0,00%
2. Veículos	9.984,50	44,94%
2.1. Depreciação	333,33	1,50%
2.2. Remuneração de capital	-	0,00%
2.3. Impostos e seguros	17,34	0,08%
2.4. Consumos	8.008,08	36,04%
2.5. Manutenção	263,73	1,19%
2.6. Pneus	1.362,01	6,13%
3. BDI	5.900,95	26,56%
PREÇO TOTAL MENSAL (1+2+3)	22.217,37	100,00%

Quilometragem total
PREÇO POR KM RODADO

3.768,00

R\$ 5,90

ITACURUBI-RS, 22 DE MARÇO DE 2022



Aldieri Baroni Machado
Técnico Contábil
CRC-RS 087013/O
Portaria 026/2021